

Le CO2 dans les OBT - quel affichage pour des voyageurs éclairés ?



Aurelie Duprez

Founding Partner
AREKA



Jean-Christophe Carette

Sales Director
Cytric by Amadeus



Maxime Bozec

Category manager Travel -
EMEA - Global Procurement

Veolia



Sylvain Muller

Senior Director of
Product Management
SAP



Christophe Maillault

Technical Sales Director
AMEX GBT Neo

Introduction

Les attentes des acheteurs sont multiples

Eduquer, guider et influencer les voyageurs dans leurs décisions d'achat afin d'atteindre les objectifs de réduction de CO2 annoncés

Assurer une méthode de calcul stable et cohérence depuis le calcul de l'objectif à la réservation et au reporting

Face à cela, le marché avance pas à pas

Pas de standard industrie pour le calcul des émissions: ICAO, IATA, Defra, etc.

Différentes approches de la part des éditeurs pour calculer et représenter les émissions au point de vente: API, overlay

Beaucoup de choix laissé à la main des entreprises



Exemples d'échelles existantes

DEFRA (UK) –
UK BEIS

EPA (US)

ADEME (FR)

IATA

ICAO

Google

atmosfair

ThrustCarbon

GATE4

Facteurs de différenciation air

Type d'avion

Cabine

Distance

Configuration de
l'appareil

Taux de
remplissage

Temps de vol
reel

Radiative forcing

Etc.

Mais d'abord, côté entreprises

Qu'est ce qui empêche de dormir les acheteurs et les travel managers?

- Méthodologie de calcul?
- Affichage dans l'OBT?
- Communication auprès des voyageurs?
- Reporting?

La solution viendra-t-elle des normes?

Quelle méthodologie utilisée?

	Cytric	SAP Concur	KDS
Methodologies disponibles pour l'arien	ICAO Travalyst (2025)	ICAO+	IATA CO2 Connect IATA RP 1726 ICAO ADEME UK BEIS EPA
Avez-vous votre propre méthodologie ou prévoyez vous de le faire?	Non	Non	Non
Methodologie la plus populaire chez vos clients	DEFRA	Probablement DEFRA	Les 3 plus anciennes (ADEME, UK BEIS, EPA) mais de plus en plus CO2 Connect
Methode d'extraction de l'information (API,...)	API	API ThrustCarbon	API Choose
Méthodologie pour autres categories que l'air	Train: Greentripper Location voiture: Acriss Hôtel: Greenview	Train : Compagnies ferroviaires Hotel : HCM1 sinon CHSB Location de Voiture : DEFRA	Ademe / UK Beis / EPA

Quelles possibilités de messaging et de gamification?

	Cytric	SAP Concur	KDS
Utilisation de solutions d'Overlay pour faire du messaging au voyageur	Oui	Oui	Non
Partenaires utilisés aujourd'hui	Conovum Clarasight	Thrust Carbon, Advito, WalkMe...	Aucun
Possibles partenaires futurs		Oui	Pas pour le moment
Gamification	Oui (eco.mio)	Yes (Rocketrip)	Non

Quelle cohérence pré et post trip?

	Cytric	SAP Concur	KDS
Mêmes méthodologies disponibles dans le reporting post-trip?	Oui	Oui	Oui
Partenaires utilisés		Thrust Carbon, Advito, Lumo, Squake, Choose, WalkMe...	

Exemple Cytric

Cytric Travel

American Airlines - 2159
Airbus A319
Preferred ++

JUL 15

BOS Boston, MA, US
Logan International Airport, Terminal: B

1h 50m

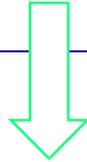
Washington, D.C., DC, US
Ronald Reagan National, Terminal: 2

DCA
07:50

Economy First

This trip's CO₂ emissions: Economy/First: 105 kg CO₂

Total travel time: 1h 50m



LHR → SOF
3h 48m

This flight emits 145 kg of CO₂

Fuel consumed (in gallons): 16.38

Trees needed to offset within a year: 6.04

Non-stop
3h 30m

145 kg CO₂

Booking code: LH1FG
Airline reference: LH1FG

Booking code: KI4X7G
Airline reference: KI4X7G

Cytric Easy

Cytric Easy

Travel > Plan a trip

Round trip
Madrid (MAD) to Seattle (SEA)

Departure: Fri, 8 Dec 2022
Departing around 06:00

Return: Wed, 13 Dec 2022
Departing around 16:00

Edit search

18:59 Charlotte, NC, US, Douglas (CLT)

Economy - Services included: First hand bag, On board personal item... See fare details

3h 27m layover in Charlotte, NC, US

21:20 Charlotte, NC, US, Douglas (CLT)
Duration: 1h 15m

17:25 Madrid, ES, Barajas Airport, Terminal: 4S (MAD)

CO₂ emissions from SEA to MAD: 643.52lbs

07:00 - 13:40 MAD → SEA 1 stop

Exemple KDS NEO

 CO2 RÉDUIT	11:12 mar. 9 janv. Paris Nord	>	12:30 mar. 9 janv. Londres St Pancras	2h 18m Direct	Public Standard Premier Semi-flex Première (C) Changer de tarif/klasse	218€ Prix Total	Sélectionner
▼▼▼	Train 9022		0.82kg CO ₂		  CONFORME		▼ Voir détails
 CO2 RÉDUIT	09:12 mar. 9 janv. Paris Nord	>	10:30 mar. 9 janv. Londres St Pancras	2h 18m Direct	Public Standard Premier Semi-flex Première (C) Changer de tarif/klasse	203€ Prix Total	Sélectionner
▼▼▼	Train 9018		0.82kg CO ₂		  CONFORME		▼ Voir détails
 CO2 RÉDUIT	10:35 (CDG) mar. 9 janv.	>	11:00 (LHR) mar. 9 janv.	1h 25m Direct	Basic Economique (N) Changer de tarif/klasse Voir les sièges	164€ Prix Total	Sélectionner
▼▼	BA 301		0.89kg CO ₂		  CONFORME		▼ Voir détails
 CO2 RÉDUIT	11:45 (CDG) mar. 9 janv.	>	12:10 (LHR) mar. 9 janv.	1h 25m Direct	Basic Economique (N) Changer de tarif/klasse Voir les sièges	164€ Prix Total	Sélectionner
▼▼	BA 301		0.89kg CO ₂		  CONFORME		▼ Voir détails
 CO2 RÉDUIT	10:00 (CDG) mar. 9 janv.	>	10:15 (LTN) mar. 9 janv.	1h 15m Direct	Standard (S) Economique (T) Changer de tarif/klasse Voir les sièges	116€ Prix Total	Sélectionner
▼	U2 2488		0.89kg CO ₂		  CONFORME		▼ Voir détails

Résultats transport

Recherche : Paris - Tous les aéroports et gares, mar. 9 janv. — Londres - Tous les aéroports et gares, ven. 12 janv.

Nombre de correspondances ▼

Compagnies ▼

Prix ▼

Aéroports / Gares ▼

Emission CO₂ (kg/pers.) ▼

Correspondances ▼

Conforme uniquement

Sélectionner l'hôtel

BES - Brest(France) - 29 nov. 2023 - 30 nov. 2023 (1 nuit)

Q Nom de l'hôtel ▼

Chaîne d'hôtel ▼

Étoiles ▼

Type ▼

Équipements ▼

Eco-responsable



Changer de véhicule

Catégorie ▼

Transmission ▼

Électrique ou hybride uniquement

Trier par

Recommandé

Recommande

Les recommandations sont basées sur une combinaison de critères établis par votre entreprise, incluant le prix, la politique voyage, les préférences fournisseurs, la durée, les stops et les émissions de CO₂.

Heure de départ

Heure d'arrivée

Durée

Prix

Emission CO₂

Departing Flight [Skip Search](#)

Paris, FR (CDG) - Seattle (SEA) Departure Date: Sunday, November 10 2024 [Edit Search](#)

[All Filters](#)
[Matrix](#)
[Number of Stops](#)
[Carriers](#)
[Departing anytime](#)
[Policy](#)
[Clear All](#)

Sort by Lowest Emissions

152 of 152 Flights

Round-trip fares include taxes and fees. Additional fees will be shown at checkout.

11:40 AM - 4:55 PM 1 Stop 14h 15m

American Airlines

CDG - LHR LHR - SEA

11:40 AM • Paris-Charles De Gaulle Airport
American Airlines AA 7220
Operated by British Airways
Duration: 1h 30m
Airbus A320
[Preview Seat map](#)

12:10 PM • London Heathrow Airport
Layover: 2h 50m

[Fly America Act](#) [More Preferred](#) 896kg CO₂e

Economy
Main Semiflexible

- Standard legroom seat
- 1 carry-on bag included
1st checked bag included
2nd checked bag for \$100
- Refundable for a fee of \$111
Free advanced changes
Free same day changes
- Priority boarding included
- 896kg CO₂e

Fare Details

Economy
Main Cabin Flexible

- Standard legroom seat
- 1 carry-on bag included
1st checked bag included
2nd checked bag for \$100
- Fully refundable
Free advanced changes
Same day changes for a fee
- 896kg CO₂e

Fare Details

1 CO₂e

Emissions are calculated for 1 passenger in the lowest impact seating class. To measure the total impact on global warming the emissions are combined into one single number CO₂e, which is CO₂e equivalent.

Premium Economy*
Premium Economy

*Mixed cabins; amenities may vary by flight

- Cradle recliner
- 1 carry-on bag included
2 checked bags included
- Nonrefundable
Free advanced changes
Same day changes for a fee
- Priority boarding included
- 1381kg CO₂e

\$1,281

Fare Details [Select Fare](#)

Premium Economy*
Premium Economy Semiflexible

*Mixed cabins; amenities may vary by flight

- Cradle recliner
- 1 carry-on bag included
2 checked bags included
- Refundable for a fee of \$111
Free advanced changes
Same day changes for a fee
- Priority boarding included
- 1381kg CO₂e

\$1,531

Fare Details [Select Fare](#)

10:00 AM - 4:55 PM 1 Stop 15h 55m

American Airlines

CDG (AA¹) LHR (AA¹) SEA

4h 30m

¹Operated by British Airways

[Fly America Act](#) [More Preferred](#) 896kg CO₂e

Economy
Seat selection for a fee

- Checked bags for a fee
- Nonrefundable

\$898
Basic Economy

Economy
Standard legroom seat

- 1 checked bag included
- Nonrefundable

\$1,048
Main Cabin

Premium Economy*
Cradle recliner

- 2 checked bags included
- Nonrefundable

\$1,381
Premium Economy

Business
Private suite

- 2 checked bags included
- Refund for a fee

\$5,534
Flagship Business Semiflexible

Le feedback du category manager Travel

Les développements correspondent-ils aux besoins?

Sont-ils assez rapides?

Le levier de l'affichage sera-t-il suffisant aux entreprises pour réduire les émissions?

**Merci pour
votre attention!**